

CUENCA - VIDA MUNICIPAL**EMPRESARIAL** El presidente de FORMA, Daniel Valeriano, confirma que 4 negocios han cerrado por la crisis

La subida del IVA agravará la situación de las academias de formación en Cuenca

Quedan exentas del incremento las materias incluidas en los planes de estudio oficiales

En el resto, la subida del precio final para las familias estará en cerca de un 17%, calculan

EL DÍA CUENCA

La subida del IVA que se prevé por parte del Gobierno central para el próximo 1 de septiembre afectará a muchos sectores y, entre ellos, se encuentra también el de las academias de formación complementaria. El presidente de la Asociación Provincial de este tipo de negocios, Daniel Valeriano, comenta que la subida del IVA contribuirá a agravar la ya delicada situación por la que pasan los profesionales del sector, aunque será menos grave de lo que se preveía.

"La subida del IVA afectará a las academias, como es natural, pero en menor medida, ya que según el artículo 20 apartado 9 y 10 de la Ley de IVA, quedan exentas del impuesto muchas de las materias impartidas en las academias, que por lo tanto estarán libres de pa-



La formación que no esté en los planes de estudio oficiales sufrirá la subida del IVA a partir de septiembre.

gar IVA" destaca Valeriano. Hay que apuntar que las materias que sí pagan el impuesto lo hacían con el tipo del 16% que luego subió al 18% en la época de Zapatero y que ahora pasa al 21%.

El presidente de FORMA explica que las asignaturas que que-

dan fuera de la subida del IVA por estar exentas de pagar este impuesto son "la enseñanza escolar, universitaria y de postgraduados, la enseñanza de idiomas y la formación y reciclaje profesional realizadas por entidades de derecho público o entidades privadas, siem-

pre y cuando las materias que se impartan estén incluidas en los planes de estudios de cualquiera de los niveles y grados del sistema educativo español" precisa.

Caso especial es el de las clases de apoyo y recuperación como pueden ser matemáticas, física,

química o idiomas. Daniel Valeriano comenta que estas materias tampoco pagan IVA. Así las cosas, la subida se centrará sobre todo en las materias complementarias a la formación reglada, es decir, asignaturas como dibujo, danza, canto y demás estudios no incluidos de forma obligatoria en el sistema educativo, si serán más caras desde septiembre.

Esta formación "le afecta la subida del IVA del tipo general, pasando del 18 al 21 %, lo que supo-

EL PANORAMA
Temen que baje mucho la matrícula en formación complementaria como danza o dibujo

ne un incremento en el coste de las familias de un 17 % aproximadamente". Valeriano calcula que es posible que esto haga bajar aún más las matriculaciones en enseñanzas que no sean absolutamente imprescindibles. A fin de paliarlo en la medida de lo posible, las academias conqunenses estudian, a nivel individual, fórmulas de promoción y bonificación que ayuden a las familias a soportar la subida sin dejar de llevar a sus hijos a clase.

DIPUTACIÓN

Bomberos se forman en el rescate en agua

Bomberos del Consorcio Cuenca 112 han participado esta semana en unas maniobras realizadas en el canal del trasvase Tajo Segura a su paso por el término municipal de Carrascosa del Campo, dirigidas a perfeccionar las técnicas de rescate en el agua. Estas maniobras forman parte de los

programas de formación para los efectivos que prestan servicio en el Consorcio y su necesidad viene justificada por el lamentable hecho de que en los últimos tres años, tres personas han perdido la vida en esta zona del trasvase. Es una forma de mantenerse actualizados en sus conocimientos.

TRANSPORTES ACUTRANS así lo asegura

"Aún tiene peso el transporte terrestre"

La Asociación Provincial de Empresarios de Transporte de Mercancías de Cuenca defiende que, pese a que la crisis económica ha dañado en gran medida el sector, estas empresas siguen teniendo un peso estratégico y una incidencia importante en la economía nacional.

En ese sentido, se recuerda que el transporte por carretera es el más utilizado en el desplazamiento nacional interurbano de mercancías, siendo por tanto el medio elegido para desplazar los productos por la gran mayoría de las compañías nacionales.

Es innegable, señala ACUTRANS, que la crisis económica se ha dejado notar en la actividad con un descenso de los vehículos autorizados, sobre todo en 2009 y 2010, aunque en 2011 se vuelve a registrar un ligero incremento de los mismos.

TONELADAS-KILÓMETRO

Además, aunque también la tendencia ha sido negativa en los úl-

timos años en cuanto a la variable toneladas-kilómetro, se ha registrado un crecimiento del 61,6% de 1999 a 2011, aunque es cierto que a partir de 2009 se registraron descensos.

A partir de ese momento se fueron registrando algunos descensos en este tipo de trabajos, lógicamente ocasionada por la crisis económica que demanda menos transporte de mercancías como consecuencia de la bajada de la actividad.

Por todo ello desde ACUTRANS se defiende el transporte de mercancías por carretera y piden que se realicen políticas tendientes al mantenimiento de la actividad en este sector estratégico. Además numerosas familias de la provincia de Cuenca y, por ende, de todo el país, viven todavía de esta forma de transportar mercancías, que es la única viable en las zonas hasta las que no llega otro medio de transporte.

EL DÍA